

FPDat Transport

pour un meilleur suivi des activités de transport de bois

Depuis maintenant deux ans, FPIinnovations a ajouté à sa gamme de produits permettant de suivre les opérations forestières un ordinateur de bord pour camion forestier (FPDat Transport). Celui-ci enregistre les données du module de contrôle électronique (ECM) et le positionnement GPS. Les données sont transférées par réseau cellulaire à une plateforme web centralisée (FPTrak) où différents rapports sont disponibles, tout comme les données brutes en format Excel.

Plusieurs compagnies forestières, en collaboration avec leurs entrepreneurs en transport, se sont prévaluées de cette technologie. C'est le cas notamment de Produits forestiers Résolu au Lac-Saint-Jean et de Matériaux Blanchet à Amos. Nous avons demandé à ces utilisateurs ce que cet outil leur apportait de plus.

M. Roch Plusquellec
Matériaux Blanchet à Amos



« De façon générale, c'est plus simple et rapide pour obtenir des statistiques. Les données sont plus fiables et ça nous permet de faire un meilleur suivi »

Interrogé sur la courbe d'apprentissage et l'utilisation plus pointue qu'ils font du système, M. Plusquellec mentionne: « Ça nous a pris trois à quatre semaines pour comprendre comment ça marche, pour puiser les données et produire des rapports selon nos besoins. En plus de l'utiliser pour calculer *les temps de cycle*, cet outil nous permet de suivre les revenus par camionneur. En établissant un lien avec la balance, on obtient des tonnes nettes qu'on multiplie par notre taux au transport. Cela nous rassure sur la fiabilité des données. La consommation de carburant, par exemple, on l'avait avant à la pompe, mais maintenant, on l'a par camion et par chauffeur. Le résultat est moins pollué, plus net. Bien que des rapports automatisés soient offerts, on apprécie le fait de pouvoir prendre les données brutes et produire d'autres rapports selon nos besoins. »

M. Julien Pedneault
Produits forestiers Résolu (PFR)



« Outre le suivi des coûts, le choix de PFR d'équiper près d'une quarantaine de camions était la sécurité »

En effet, *les rapports par géozone* fournissent des statistiques de vitesse par tronçon et pour des endroits stratégiques, plus à risques. Ces rapports indiquent si les limites de vitesse sont respectées. Comme le camion et le chauffeur sont identifiés, c'est plus facile de réagir et de corriger. Développer l'autonomie des entrepreneurs en transport est une autre motivation. « On souhaite que nos expéditeurs utilisent les rapports pour améliorer le suivi et le contrôle de leurs opérations. Lorsque chaque opérateur et camion posséderont un jeton d'identification du chauffeur, il sera possible de les suivre et d'analyser leurs habitudes de conduite. Comme les entrepreneurs ont peu de temps à consacrer à l'analyse des rapports avec l'outil FPTrak, nous avons demandé à FPIinnovations d'ajouter la fonction d'envoi automatique de rapports, une fois par semaine, avec des sommaires et des indicateurs d'anomalies. Ce qui est très important pour nous, c'est que FPDat et FPtrak nous permettent d'améliorer les données relatives aux opérations et de travailler en mode éducation. »



Le rapport de camionnage



cumule le temps du moteur au ralenti et en déplacement, les vitesses et les distances parcourues ainsi que la consommation de carburant. Il permet d'identifier les endroits où il y a des pertes.



Le rapport par géozone

permet d'obtenir des données sur des emplacements particuliers.



Les rapports de temps de cycle

sont aussi très utiles pour identifier les endroits à problème, connaître le temps réel du cycle et comparer avec le temps estimé et payé.

Module FPDat



Partenariat INNOVATION FORÊT

Un service conjoint de FPIinnovations et de Ressources naturelles Canada

1055, rue du P.E.P.S., C. P. 10380, succ. Sainte-Foy, Québec

Tél. : 418 648-5828

Courriel : pif@fpinnovations.ca

partenariat.qc.ca